



**VIAGGIARE IN ITALIA**  
Piano Straordinario  
della Mobilità Turistica

# Perché un Piano della Mobilità turistica

*Il turismo fa bene al Paese: genera economia, competenze, idee, lavoro e innovazione.*

*Il turista è innanzitutto un viaggiatore.*

*Non c'è turismo senza mobilità.*

Spostamenti per  
turismo in Italia

**66 mln**

*nel 2016*

Incremento di  
viaggi per  
turismo in Italia

**13,7%**

*+ 8 mln*



Spese dei  
turisti in Italia

**€ 45 mld**

*nel 2016*

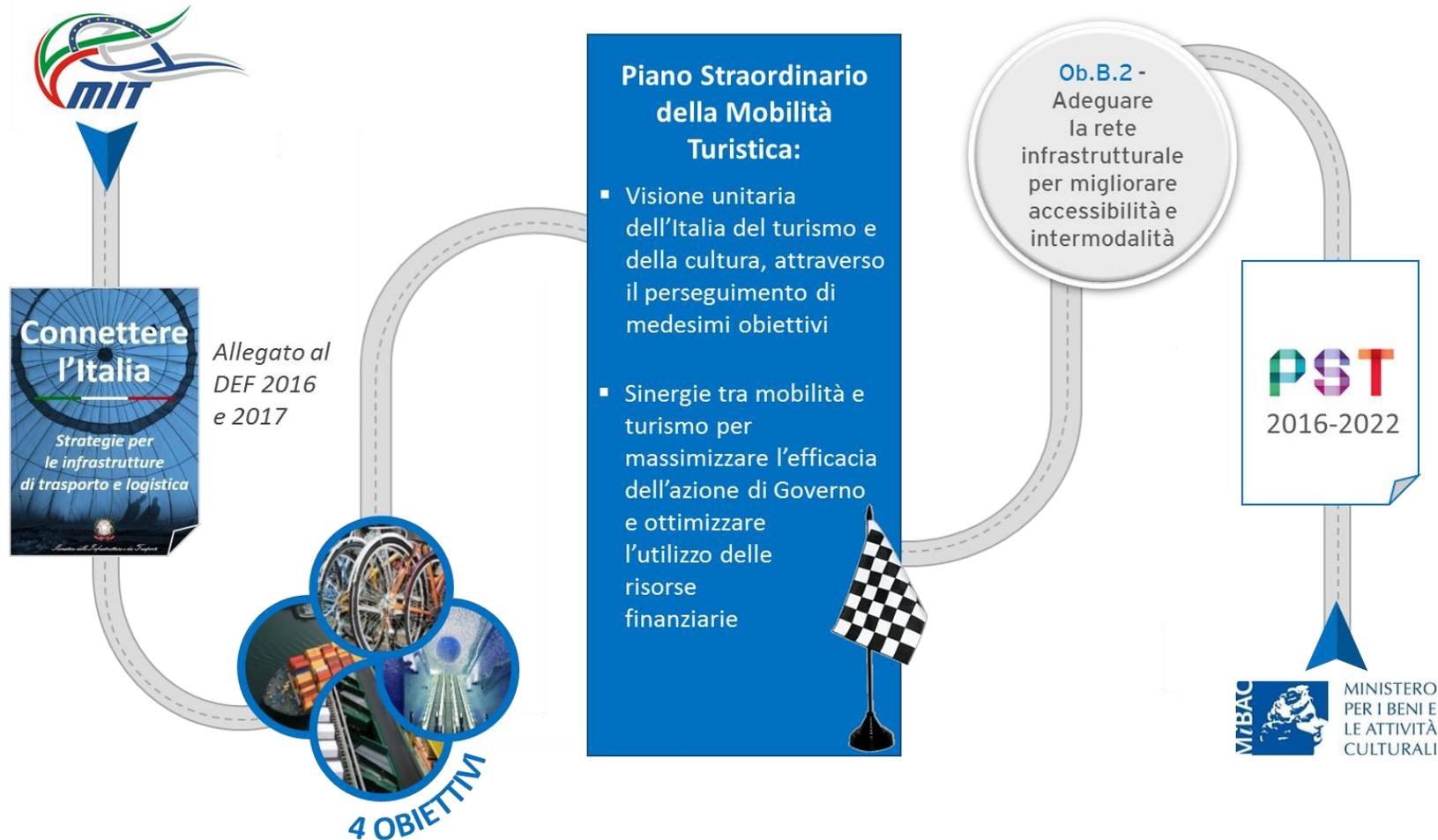


Contributo  
al PIL

**11,1%**

*€ 168,1 mld*

# Un percorso istituzionale sinergico tra MIT e MiBACT



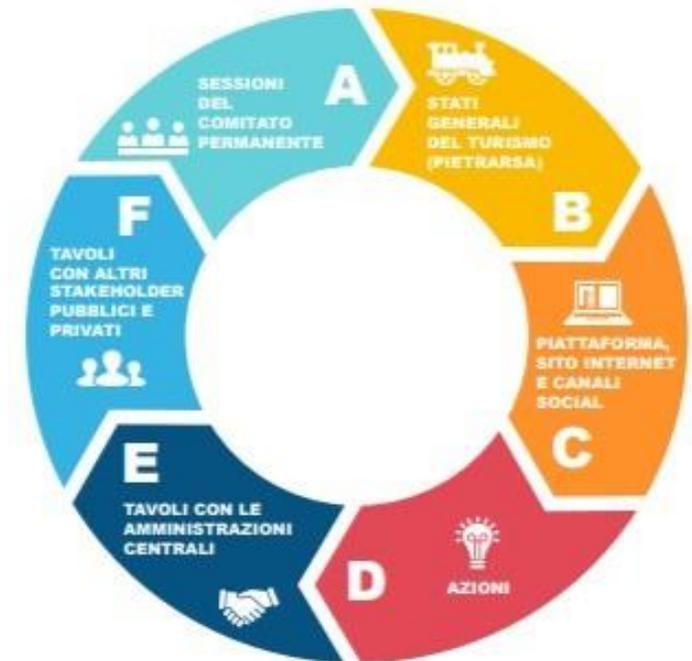
# Il Piano Strategico del Turismo del MiBACT

Il Piano ha un **orizzonte temporale di sei anni** (2017-2022) e agisce su leve fondamentali come l'**innovazione tecnologica e organizzativa**, la **valorizzazione delle competenze**, la **qualità dei servizi**.

Il Piano è stato elaborato con la piena **partecipazione** delle istituzioni pubbliche, degli operatori di settore, degli stakeholder e delle comunità.

Mediante un **monitoraggio annuale**, il Piano diventerà uno strumento costantemente aggiornato in grado di far evolvere in modo condiviso obiettivi e politiche e creare un sistema stabile di **governance del settore**.

**Gli Obiettivi del PST** sono stati **traslati nel Piano Straordinario della Mobilità Turistica**, che li ha declinati in termini di accessibilità, innovazione tecnologica e sostenibilità, sulla base delle proprie competenze tematiche.



**PST 2017  
2022**  
Italia Paese per Viaggiatori

# Il turismo nella programmazione del MIT

**Connettere l'Italia**, allegato al DEF 2016 e 17, descrive in dettaglio gli **obiettivi** e le **strategie** per le infrastrutture di trasporto e logistica, e identifica quali **asset strategici** per lo sviluppo del Paese, le **città** e i **poli turistici**, al pari dei poli manifatturieri industriali.

Individua gli elementi costitutivi del **Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT)** e identifica **progetti e programmi di investimento prioritari**.

Tali interventi, distribuiti su strade, ferrovie, porti, aeroporti, ciclovie e sistemi di trasporto rapido di massa, hanno un **forte impatto atteso su accessibilità e mobilità turistica**. Essi attiveranno importanti **risorse finanziarie** mediante diversi strumenti di programmazione:

**FSC (P.O. MIT): 11,5 MLD (€)**

**Fondi Regionali, EELL**



**FONDO INVESTIMENTI**  
(Art.1, c.140 Legge Bilancio): 21 MLD (€)

Finanziamenti da **TARIFFE** (Autostrade,  
Aeroporti)

**Fondi UE** (PON, POR)

**Apporto da risorse private**

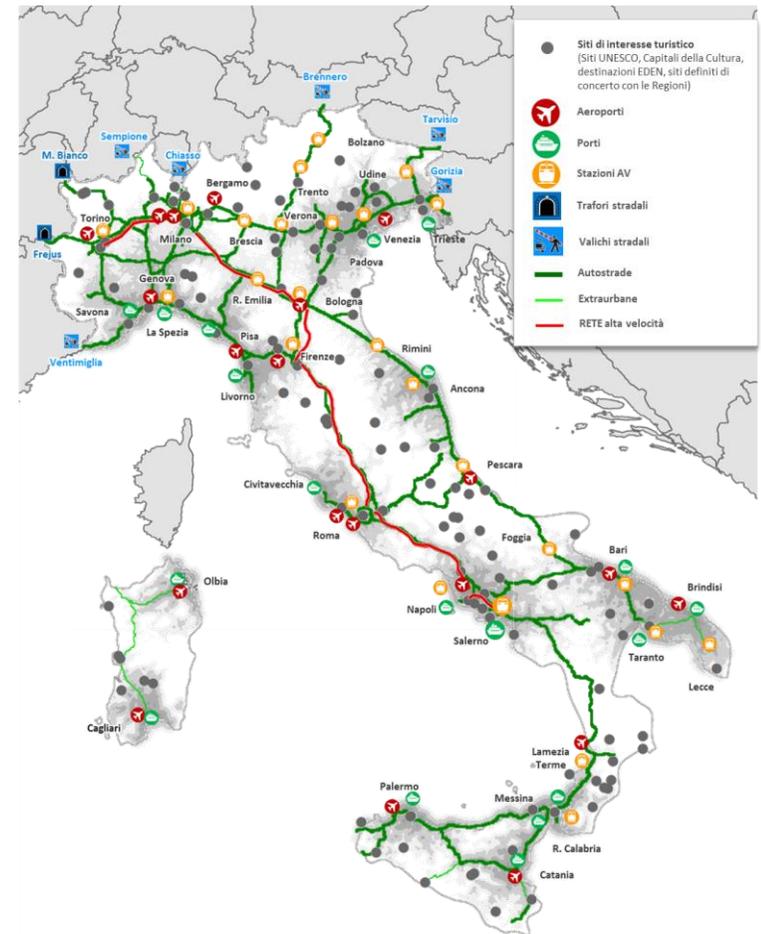


# Il Piano straordinario della mobilità turistica

Il Piano disegna un modello basato sulle **Porte di Accesso** del turismo in Italia: porti, aeroporti e stazioni ferroviarie, particolarmente rilevanti per il turismo internazionale, ed interconnesse alle reti locali e nazionali.

L'analisi restituisce una **mappa di accessibilità nazionale** che sovrappone le reti di mobilità ai **principali siti turistici** (UNESCO, EDEN, ...)

Al pari dell'infrastruttura fisica, anche l'**infrastruttura digitale** è considerata un elemento strutturale determinante per garantire la qualità dell'offerta di mobilità turistica.



## Quattro obiettivi

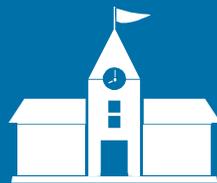
### UN TURISMO ACCESSIBILE



A

ACCRESCERE L'ACCESSIBILITÀ AI  
SITI TURISTICI PER RILANCIARE  
LA COMPETITIVITÀ DEGLI  
OPERATORI E DEI SITI TURISTICI  
IN ITALIA

### UN TURISMO CHE VALORIZZA LE INFRASTRUTTURE



B

VALORIZZARE LE  
INFRASTRUTTURE DI  
TRASPORTO COME ELEMENTO  
DI OFFERTA TURISTICA

### UN TURISMO DIGITALE



C

DIGITALIZZARE L'INDUSTRIA DEL  
TURISMO A PARTIRE DAI  
SERVIZI DI MOBILITÀ

### UN TURISMO SICURO E SOSTENIBILE



D

PROMUOVERE MODELLI DI  
MOBILITÀ TURISTICA  
AMBIENTALMENTE ED  
ENERGETICAMENTE  
SOSTENIBILI E SICURI

## Accrescere l'accessibilità – Obiettivi Specifici



Accrescere l'accessibilità nazionale, riducendo i tempi di connessione tra le porte d'accesso e i siti turistici

Accrescere l'accessibilità regionale adeguando infrastrutture e servizi di mobilità nei distretti turistici

Intermodalità e Integrazione tra servizi di mobilità e servizi turistici

Promuovere l'accessibilità digitale delle porte d'accesso e dei siti turistici

## *Progetto Easy Station*

Circa 2 miliardi di euro per il miglioramento di 620 stazioni in termini di accessibilità (ascensori e rampe, segnaletica percorsi tattili, illuminazione), funzionalità, decoro e sicurezza, informazioni al pubblico.

## *Ultimo miglio aeroportuale*

Circa 1 miliardo di euro per il miglioramento delle rete ferroviaria di collegamento con le porte di accesso per via aerea (Milano, Bergamo, Roma Fiumicino, Catania, Genova).

## *Trasporto rapido di massa*

Oltre 2,6 miliardi di euro per il completamento e l'avvio di nuovi interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane

# Valorizzare le infrastrutture di trasporto



Promuovere il recupero delle infrastrutture di trasporto dismesse con finalità turistiche

Valorizzare il potenziale turistico e culturale dei sistemi di trasporto

Promuovere la riconoscibilità turistica del Paese alle porte d'accesso e lungo gli itinerari di accesso dei turisti

Le infrastrutture di trasporto come luoghi di scambio sociale e culturale.

## *Waterfront*

140 milioni di euro per il "Recupero Waterfront"

## *Riqualificazione turistica del patrimonio dismesso*

Recupero a fini turistici di 28 Case Cantoniere pilota, posizionate in prossimità di circuiti culturali e turistici, di cammini e di ciclovie. Rifunzionalizzazione delle stazioni impresenziate mediante comodato gratuito ad associazioni no-profit.

## *Ferrovie storico-turistiche*

Istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico

# Digitalizzare l'industria del turismo



Promuovere lo sviluppo di piattaforme big e open data per la raccolta di dati sulla mobilità turistica

Promuovere interventi di *upgrading* tecnologico delle infrastrutture di trasporto

Promuovere soluzioni tecnologiche per l'offerta di servizi digitali integrati lungo tutta l'esperienza di viaggio del turista

Garantire la sicurezza dei viaggiatori e delle infrastrutture di trasporto attraverso l'integrazione fra tecnologie satellitari e sistemi di controllo del traffico

## *Open trasporti*

Una piattaforma nazionale di servizi open per raccogliere e offrire dati sulla mobilità nazionale

## *Smart Station*

Interventi sull'infrastruttura digitale delle stazioni per abilitare servizi innovativi al viaggiatore

## *Smart road*

Digitalizzazione dell'Autostrada del Mediterraneo (A2), prima Smart Road italiana, con hotspot wi-fi ogni 300 metri, «isole» per fornire energia rinnovabile e droni per il monitoraggio del traffico

# Promuovere la mobilità turistica sostenibile e sicura



Sviluppare reti infrastrutturali per la mobilità ciclo-pedonale con finalità turistiche

Promuovere servizi di mobilità sostenibile (ad es. ciclovie) per raggiungere i siti di interesse turistico

Favorire l'integrazione tra mobilità ciclo-pedonale e modi di trasporto convenzionali (ad es. bici in treno)

Garantire la mobilità in sicurezza per i viaggiatori che si spostano a piedi e in bicicletta

## *Ciclovie turistiche*

6.000 km complessivi e investimenti per oltre 180 milioni di euro per la realizzazione del Sistema delle ciclovie turistiche nazionali



## *Cammini*

60 milioni di euro per la valorizzazione di cammini di rilevanza nazionale, come la Via Francigena e l'Appia Regina Viarum

## *Progetto Valore Paese Cammini e Percorsi*

Riqualificazione ed il riuso a fini turistico-ricettivi di oltre 300 immobili pubblici situati lungo percorsi ciclo-pedonali e itinerari storico-religiosi

## *Trasporto pubblico locale*

Oltre 5 miliardi di euro per l'acquisto di materiale rotabile su gomma e su ferro nel periodo 2017-2022. Redazione del Piano nazionale per la mobilità sostenibile

## Le risorse a disposizione

### Risorse nazionali per la politica infrastrutturale

Contratto di programma ANAS

2016/20:

**5,6 mld,**

di cui 1,3 nel periodo 2017-22



Contratto di programma RFI

2016/20:

**10,3 mld,** di cui 2,3 nel periodo  
2017-22



PON Infrastrutture e Reti:

**821 mln** per completamento del Cielo  
Unico Europeo (SESAR)



PAC 2014-20 complementare al  
PON I&R:

**140 mln** per "Recupero Waterfront" e  
**90 mln** per "Accessibilità turistica"



Legge di Bilancio, FSC, PON Metro:

**2,36 mld** per nuovi autobus

**2,4 mld** nuovi treni per TPL  
nel periodo 2017-2022



Piano Operativo MIT (fondi FSC) +  
Legge di Bilancio (c.140):

**1,2 mld +1,4 mld**

investimenti nel trasporto rapido di massa  
nelle aree urbane e metropolitane.

### Dall'UE possono derivare risorse aggiuntive



PON Infrastrutture  
e reti

2014-2020

**1,4  
Mld**



PON Imprese e  
competitività

2014-2020

**1,6  
Mld**



**24  
Mld**

CEF - periodo  
2014-2020



periodo 2018-20

**2,6  
Mld**

Information and  
Communication  
Technologies

Smart, green and  
integrated transport

**512  
Mln**

